



FYRSKIB NO XV LÆSØ RENDE

**Das drittälteste
Feuerschiff der Welt**
soll dem Möltenorter Hafen erhalten
bleiben



Ziel unseres Fördervereins

An einer der schönsten Stellen der Kieler Förde, im Möltenorter Hafen, hat der Heikendorfer Yachtclub (HYC) das drittälteste Feuerschiff der Welt Fyrskib Læsø Rende No. XV veräußert, pflegt es als kulturhistorisches Erbe und nutzt es als Basis für die seglerischen Aktivitäten des Vereins und als Veranstaltungs- und Begegnungsstätte.

Wer einmal einen Sonnenuntergang von der Reling oder dem Peildeck aus genossen hat, oder wer seine Sprösslinge bei den ersten seglerischen Manövern in der Jugendabteilung beobachtet hat, der möchte Teil des Lebens und Treibens an Bord sein: einfach dazu gehören.

Das Feuerschiff ist ein Wahrzeichen für Heikendorf und aus dem Möltenorter Hafen nicht mehr wegzudenken! Die laufenden Instandhaltungen werden durch die Vereinsmitglieder des HYC auf ehrenamtlicher Basis geleistet. Für größere bauliche Maßnahmen wird aber Unterstützung benötigt. Diese muss aus privaten Quellen geschöpft werden. Auch deshalb wurde der gemeinnützige Verein Freunde und Förderer des Feuerschiffes Læsø Rende gegründet.

Der Verein wirbt um Spenden und Sponsoren für den Erhalt des Feuerschiffes, erzielt Einnahmen aus kulturellen Veranstaltungen, Nutzung der Räumlichkeiten für private Veranstaltungen sowie Mitgliedsbeiträgen und stellt diese zweckgebunden dem HYC für dringend erforderliche Maßnahmen zur Verfügung.

Für jeden Betrag wird eine steuermindernde Bescheinigung ausgestellt.

Ihr Vorteil bei einer Jahresmitgliedschaft:

Einladung zu Vereinsveranstaltungen auf dem Feuerschiff

Einladung zum Stammtisch, jeweils freitags, ab 19:30 Uhr auf dem Feuerschiff

Nutzung des Feuerschiffs nach Absprache mit dem HYC

Nutzung der vereinseigenen Schiffe des HYC nach Absprache

Die als Feuerschiff No XV gebaute Læsø Rende

wurde 1887 in Eichenholz mit Kupferbeschlag unter der Wasserlinie auf der dänischen Werft Den Jydske Plads in Kopenhagen gebaut und ist das drittälteste seiner Art weltweit.

Länge:	32 m	Verdrängung:	130 t
Breite:	6 m	Feuerhöhe:	10 m
Tiefgang:	3,20 m	Tragweite:	20 sm

Das Schiff hatte keinen eigenen Antrieb, sondern wurde zum Ankerplatz geschleppt. Besatzung: Kapitän, Steuermann, Funker, Smut und 3-4 Matrosen.

Nach 84 Jahren im Einsatz und verschiedenen Ankerpositionen wurde das Feuerschiff No XV 1971 aufgelagt, 1974 an die Haderslev Kommune verkauft und 1986 dann an den HYC weiterverkauft und in den Möltenorter Hafen überführt. Bis zum Frühjahr 1989 wurde das Feuerschiff No XV mit Unterstützung der Gemeinde Heikendorf durch ABM-Kräfte detailgetreu restauriert, wobei der ehemalige Generatorenraum in eine maritimen Salon verwandelt wurde. Alle anderen Räume blieben originalgetreu erhalten.

<http://www.feuerschiff.org/bau.htm>

<http://www.feuerschiff.org/geschichte.htm>

Feuerschiffe sind in der Regel feuerrot - aber keine Feuerlöschboote - sondern schwimmende Leuchttürme, die an solchen Stellen verankert wurden, wo feste Leuchttürme z.B. wegen der Wassertiefe nicht verwendet werden konnten. Sie wurden in dieser Zeit an navigatorisch wichtigen oder gefährlichen Stellen verankert und dienten manchmal auch als Lotsenstationen. Heute sind diese gefährlichen Stellen durch unbemannte Feuerschiffe oder Großbojen ersetzt worden. Gründe hierfür waren, dass der Unterhalt der bemannten Feuerschiffe sehr teuer war und für die Besatzungen relativ gefährlich; kam es doch häufig zu Kollisionen mit vorbeifahrenden Schiffen.

Das erste Feuerschiff wurde in der Themse 1731 vor Anker gelegt und das letzte Feuerschiff 1994 in Belgien eingezogen.

www.feuerschiffseite.de

Verein der
Freunde und Förderer
des Feuerschiffs No XV
Læsø Rende e.V.



Verein der
Freunde und Förderer
des Feuerschiffs No XV
Læsø Rende e.V.



Verein der
Freunde und Förderer
des Feuerschiffs No XV
Læsø Rende e.V.



Wenn Sie Mitglied im Förderverein werden oder einmalig spenden möchten, dann füllen Sie bitte den folgenden Abschnitt aus und schicken diesen an:

Verein der Freunde und Förderer des
Feuerschiffs No XV Læsø Rende e.V.
Postfach 64
24224 Heikendorf

oder wir sehen uns freitags an Bord.

Bankverbindung:
Verein der Freunde und Förderer des
Feuerschiffs No XV Læsø Rende e.V.
Bank: Fördesparkasse
BLZ: 210 501 70
Kto: 300 058 96

Verwendungszweck:
Spende Förderverein des Feuerschiffs No. XV

Für weitere Informationen steht Ihnen unser Vorstand gern zur Verfügung:

Dr. Joachim Schulte-Rahde Fon: 0431-786111
Claus Kankleit Fon: 0431-785458
Renate Schmidt Fon: 04344-3355

Web: www.feuerschiff.org
Mail: info@feuerschiff.org

WILLKOMMEN AN BORD!

Bitte ankreuzen:

Ich/wir möchte/n Mitglied im
Verein der Freunde und Förderer des
Feuerschiffs No XV Læsø Rende e.V.
werden und spende/n jährlich einen Betrag von:

€:

Ich/wir spende(n) dem Förderverein einmalig
von:

€:

Wenn eine Spendenquittung gewünscht wird

Name:

Vorname:

Straße:

PLZ/Ort:

Telefon:

E-mail:

Datum:

Unterschrift:

WIR DANKEN FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!

Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige ich den
Verein der Freunde und Förderer des
Feuerschiffs No XV Læsø Rende e.V.
einen Betrag von:

€:

zu Lasten meiner u.g. Bankverbindung im
Lastschriftverfahren einzuziehen.

Name des Geldinstitutes:

BLZ:

Kto:

Diese Einzugsermächtigung gilt bis zum
schriftlichen Widerruf.

Datum:

Unterschrift: